



Intresset för att köra över isvidderna är stort i Estland och eftersom det finns krav på att bilarna ska köra med 250 meters mellanrum blir det lätt köer.

# Bosse testade estnis

**Bosse Ahlnäs från Vårdö har ett stort intresse för isvägar och för estniska öar. I början av mars kombinerade han de två när han besökte flera små estniska öar med hjälp av de officiella isvägarna i landet.**

Estlands kuster är ofta grunda, vilket gör att vattnet snabbt fryser till. Så trots att den estniska kusten ligger längre söderut i förhållande till Åland finns där ofta isvägar. I början av mars öppnade flera officiella isvägar i Estland och Bosse Ahlnäs passade på att göra en spontan resa till Estland och Lettland.

– Jag bokade bara en biljett till Tallinn och tänkte att jag ska stanna ett par dagar, det blev en vecka, säger han.

Bosse Ahlnäs, som rest mycket i Estland, studerat estniska och jobbat som guide i de estniska svenskbygderna, åkte först ut från Hapsal till Nuckö och sedan till Ormsö. Det är klassiska svenska bygderna i Estland.

– I Nuckö ville man ha tvåspråkiga skyltar, estniska och svenska, men man fick avslag på ansökan, eftersom det hade gjorts att man tvingats ha tvåspråkiga skyltar i området mot den ryska gränsen. När

man i stället ansökte om att få ha skyltar på estniska och ”det gamla språket”, så gick det vägen, så skyltarna där är på svenska och estniska.

Ormsö är en ö med ett par hundra invånare, men under den period när isvägarna är öppna får ön mångfald fler besökare.

– På lördagen när jag åkte över hade 1.482 bilar åkt över. Mitt på dagen var väntetiden över två timmar, säger han.

Eftersom isvägarna är officiella finns det speciella trafikregler och övervakning. För säkerhets skull måste man hålla ett avstånd på 250 meter mellan bilarna, och det gör att det lätt bildas köer.

Vägarna är enfiliga och det är förbjudet att stanna under överfärden.

– Man ska köra endera 10–25 kilometer per timme eller 40–70 kilometer per timme, kör man mellan 25 och 40 kilometer per timme kan det bildas tryckvägar som skadar isen.



Bosse Ahlnäs är intresserad av isvägar och estniska öar. I början av mars kombinerade han de två intressena när han besökte Estland och Lettland och testade flera olika isvägar.

En trafikvakt styr trafiken och skriver även upp allas registernummer. Vägarna är öppna enbart dagtid och om det blir dåligt väder, till exempel dimma, stängs vägen omedelbart.

Till Ormsö går även färja, som även trafikerade när isvägen var öppen.

– Jag frågade om deras trafikmängd, de hade bara haft två bilar ombord på lördagen.

## Körde i Ryssland

Bosse Ahlnäs besökte också ön Piirissaar i insjön Peipusjön som ligger på gränsen mellan Estland och Ryssland. Piirissar har bara 30 invånare vintertid och när han besökte ön låg färjan, som normalt trafikerar här, fastfrusen.

– Här var det bara tjugo bilar som färdades under måndagen och under veckoslutet var det 250 bilar, så det var