



Vägarna är enfiliga, det är skilda filer för trafik mot olika håll. Vägarna är tydligt markerade med granruskor och trafikskyltar.



Ormsö, som ön Vormsi heter på svenska, är populärt resmål när isvägarna är öppna. Under den dagen Bosse Ahlnäs var där besökte 1.500 bilar ön och kön blev lång då det måste vara 250 meter mellan bilarna på isen.



När färjan är fastfusen är det bra att det går att köra över isen. Här är isvägen till den lilla ön Piirissar i insjön Peipusjön. Skyltarna visar vad som gäller på de officiella isvägarna.

# ka isvägar



Isvägarna i Estland är officiella och har ett klart regelverk, som även efterföljs, enligt Bosse Ahlnäs erfarenheter. Vägarna är öppna bara dagtid vid bra väder, hastighetsbegränsningarna är 10-25 eller 40-70 kilometer per timme och det måste vara minst 250 meter mellan fordonen.

inte lika populärt som till Ormsö.

När han var i den delen av landet passade han även på att besöka en liten by som heter Saatsse.

– För att komma dit körde jag en kilometer genom Ryssland. Under den sträckan får man inte stanna. Jag ville fota skylten vid gränsövergången, men då kom genast den estniska gränsbevakningen och stannade mig. De ville se mina papper och

frågade vart jag skulle. De bad mig också att inte fotografera skylten, säger han och skrattar.

Trots kontrollen, var det inga problem att fortsätta färden och efter en timme i den lilla byn körde han tillbaka igen.

## Kort säsong

Bosse Ahlnäs passade också på att besöka Pärnu och staden Valka eller Valga, som ligger på gränsen mellan Estland och Lettland. På estniska heter den Valka och estniska Valga.

– Estland har höjt sina alkoholskatter, så på den lettiska sidan finns butiker som säljer billig sprit till esterna. Letterna går sedan över gränsen till Estland för att panta flaskorna. Sådan gränshandel har man där!

Hemfärden gick från Riga till Stockholm, för att få trevligare restider än att resa från Tallinn till Mariehamn, då båten anländer mitt i natten.

Väl hemma är Bosse Ahlnäs glad att han var så snabb att komma iväg. Bara någon dag senare har isvägarna stängts igen.

**Text: Emma Harald**  
**Foto: Privat**



Bosse Ahlnäs passade också på att åka lite tåg i Lettland. Mellan orterna Aluksne och Gulbene i Lettland går en enkelspårig järnväg, som han testade. Det var ett lok och en vagn. Det går två turer per väg per dag och Bosse Ahlnäs åkte fram och tillbaka.