

Varför står husbilscompare lite här och där, istället för på campingplatser? Varför behövs ställplatser?



Bakgrund

Detta dokument är framtaget för att informera om nya behov som uppstått med den allt ökade husbilsturismen. Dokumentet förklarar skillnaden på husbilsresa och camping. Det beskriver även olika fordons behov. Tanken med detta dokument är att informera varför både campingar, husbilsplatser/ställplatser, samt vanliga parkeringar lämpliga för övernattningsbehov. Och hur de påverkar samhället positivt.

Husbilsresor och hur den skiljer sig från annan traditionell camping

Husbilsturismen ökar snabbt i vår omvärld, och för den oinvidige så ter sig husbilar och husvagnar vara samma sak i olika utförande. Men så är det inte. Jag ska försöka här redovisa skillnaderna. Vi har i grunden samma intresse, Men husbilen och husvagnen ger oss lite olika förutsättningar. Och beroende på hur vi vill campa väljer vi mellan husbil eller husvagn.

Husvagn, och hur de campar.

Grovt kan man säga att husvagnsägaren är mer social än husbilsägaren, och gillar att umgås med andra campare på campingplatsen. Det finns alltid undantag, men ser man till den stora massan så stämmer det.



Vanlig syn på campingplats.



Långliggare, med golv under tältet.

Husvagnsägaren är mer ute efter en lugn tillvaro och parkerar gärna husvagnen på en camping där mycket tid fördrivs, man grillar och umgås och njuter av sommaren. Upptäckter och utflykter görs gärna i närområdet med personbilen.

Campingplatsen får gärna ligga utanför stan vid en vacker sjö eller havet. Vill man besöka staden för att handla, besöka sevärdheter, eller gå på teater har man ju tillgång till bilen. Man stannar gärna en längre tid på samma plats. Tanken att måsta packa ihop och byta nattplats varje natt känns stressande och arbetsamt. Det är väldigt sällan en husvagn stannar på en ställplats eller nattparkerar på en vanlig parkering.

Husvagnsägare har gärna förtält, och fina bekväma trädgårdsmöblemang, stora fina grillar, därför är det också ointressant för de flesta att söka nya nattplatser varje kväll.

Det är även vanligt att husvagnscamparen håller till på samma campingplats hela året runt. Och vissa då bara tar vagnen ut på resa under de 4-6 semesterveckorna, övriga tiden står de på en och samma camping. Dessa kallas för långliggare. Man känner lätt igen en långliggare, då de ofta byggt trädgårdar och altaner runt sina vagnar.

Husvagnen är mer byggd för att vistas på campingplatser. Husvagnar har oftast mindre vattentankar än husbilar, på grund av att husvagnar oftast inte kan lasta lika mycket som husbilar, men om man vistas på camping är också behovet av stora tankar inte lika stort.

Husbil och hur de reser och övernattar



Typisk ställplats i en stad. Bara varannan ruta används för brandsäkerheten.

Husbilresandet är lite nyare företeelse än husvagnscamping. Och folk som skaffar husbil kommer idag från olika håll, en del har tidigare haft husvagn, andra har gått från båtliv till husbil. Och vissa har inget de kommer från. Därför så finns det också lite olika beteende och vanor.

Den stora gruppen husbilsresenärer är ofta den lite mer äventyrligare sorten som ser framemot ett nytt ställe att stanna och övernatta på varje natt. Man vill promenera på nya ställen uppleva nya platser, restauranger och sevärdheter.

Husbilar är inte gjorda att stå på en och samma camping under längre tider, man blir då låst till platsen. Dagens husbilar har stora vattentankar och toalett med duschmöjligheter, och man klarar flera dagar utan service. Men soppåsen vill man helst bli av med dagligen.

Husbilar utnyttjar gärna ställplatser mer än campingplatser då det är enkelt att parkera och går snabbt att åka iväg följande dag. Inget incheckande eller utcheckande utan bara att åka iväg. Många husbilar har solceller för att klara nattparkering, men när det blir sämre väder söker sig husbilar mer till ställplatser med el eller eventuellt campingplatser i brist på ställplatser.

Campingplatser ligger ofta utanför samhällena, och funkas därmed dåligt för husbilar. En husvagn kopplar loss bilen och gör dagsutflykter. Men husbilens besättning måste gå eller cykla. Husbilarna vill stå centralt, men ändå vackert. Exempelvis vid en å eller småbåtshamn som ligger nära centrum, så man enkelt kan gå till teatern eller restaurangen och butiken eller ortens sevärdheter.

Fast riktigt så enkelt är det inte, ca 25% av nätterna övernattar husbilsägarna ändå på campingplatser. Det finns husbilsresenärer som föredrar campinglivet före ständiga resandet. Ofta är det husbilsfolk som tidigare haft en husvagn, och är vana med den typen av vistelse, men föredrar husbil som många anser är lättare att köra. En del föredrar camping för att de känner sig tryggare på en campingplats. De offrar tillgängligheten för känslan att sova tryggt.

Barnfamiljer tar också oftare in på campingplatser där barnen har större möjlighet att roa sig, och det går alldeles för mycket vatten om en fyrbarnsfamilj ska duscha i en husbil alla dagar.

Men även andra tar in på camping ibland. Speciellt om det är en strålande dag då man bara vill ligga vid stranden och lapa sol, och slippa stadens sus och dus. Man tar lata dagar mellan upptäckardagarna så att säga.

En allmän okunskap om hur det är att resa med husbil gör också att man ofta får kommentarer om att man bara vill stå på gratisparkeringar och inte genererar några pengar till samhället. Det är dock helt fel. Trots att husbilar står på gratis ställplatser genererar de ungefär lika mycket pengar som de som tar in på campingplatser. Detta beror på att de som bor på en campingplats i allmänhet lagar den mesta maten själva, är vädret vackert så plockas grillen fram. Medan de som övernattar på en parkering inte tar fram grillen då det inte passar sig på en parkering. Utan man letar upp en lokal uteservering om vädret är bra, och en mysig restaurang om vädret är mindre bra. De som bor på en central ställplats tenderar även att shoppa mer än de som bor avsides på en campingplats.

Camper



En husvagnsliknade bodel som man kan lasta på flaket på en vanlig pickup eller annan flakbil. De som har camper är ofta fiskare, jägare eller folk som helst åker ut i naturen. Campern är mindre än husbilar och husvagnar, och lämpar sig utmärkt på en 4-hjulsdriven pickup. Och därmed kommer du till fiskestället eller jaktområdet. Camper används även till vanligt semestrande, men inte lika vanligt som husbil eller husvagn. Camper räknas som last och man får därför inte vistas i campern under färd.

Konkurrerar inte en ställplats med campingplatserna?



En enkel ställplats med skylt om var den offentliga toaletten är, och en info tavla om var service som latrintömning och vattenpåfyllning kan göras. Här finns även information om var närmaste campingplats ligger för de som önskar mer service.

Ofta hör man kritik från både politiker och privatpersoner om att samhället inte ska konkurrera med campingplatser. Men en enkel ställplats konkurrerar inte med campingplatser i någon större sträckning. De som använder en ställplats är de som annars idag står lite här och där i samhällena. Erbjuder man ingen ställplats tillräckligt centralt och inte har parkeringsplatser som lämpar sig som nattparkering är det stor risk för att husbilsturisterna åker till nästa ort istället för att tar in på en campingplats.

En ställplats syfte är att samla husbilarna på ett lämpligt ställe och styra dem att handla i samhället, att vara så kallad turistfälla. Därför är det viktigt att ställplatsen blir så centralt som möjligt.

Det är också viktigt att ställplatsen känns mysig och trevlig, inte för turisternas skull utan för samhällets skull. Husbilsturister tipsar gärna varandra i forum och i sociala medier om fina ställplatser och campingar. Så en mysig ställplats vid vattnet kommer att göra att samhället besöks av fler husbilar i framtiden.

För att möta husbilarnas intressen så börjar vissa campingplatser ordna ställplatser utanför campingplatsen med tillgång till bara viss service. Olyckligtvis så ändrar det inte på lokaliseringen, då campingplatser fortfarande oftast är utanför samhällena. Vissa av dessa campingar kallar sin ställplats för Quick stop.

I Europa är det vanligt med ställplatser. De som drivs av samhället är gratis, och har bara den viktigaste servicen. Ibland kan det finnas elautomater som man får köpa el från. Det finns även gott om ställplatser som drivs kommersiellt och därmed har mer service men kostar ofta 5-15€ natten.

Service som husbilar behöver och efterfrågar.

Husbilar behöver inte all den service som campingar erbjuder, men det finns viss service som husbilar behöver. Det är inte viktigt att servicen finns på platsen, utan en informationstavla om var man hittar servicen är gott nog.



Husbilarna behöver platser för att tömma latrintanken och gråvattentanken.

Det finns två typer av latrintankar. Mindre husbilar har ofta så kallad kassettoa, där tanken kan tas loss och bäras iväg. Sen finns de de med fast tank som man tömmer genom att öppna en ventil och det rinner ut under bilen. Gråvattentanken tömmer nästan alltid med ventil under bilen.

Tyvärr bygger många latrinmottagning som passar bara för kassett. Exempelvis vanligt på rastplatser i Sverige.



Dricksvatten behöver husbilarna kunna fylla på ibland.



Husbilarna behöver kunna bli av med soppsäsen. Varma sommardagar börja de fort lukta i en varm bil, så det behövs.

Vill husbilsbarn ha mer service kan de åka till en campingplats eller så köper de servicen i samhället istället.

Exempel på övrig service som campingplatser kan erbjuda

Kan bokas online	Tvättmaskin	Inomhuspool	Latrintömning	Båtuthyrning
Stuga	Torktumlare	Uppvärmd pool	Kiosk	Cykeluthyrning
Hotelrum	Mickrovågsugn	Badstrand	Matbutik	Motionsspår
husvagn att hyra	Ugn	Barnpool	Fotboll	Vandringsled
Grill	Diskmaskin	Sällskapsrum med TV	Tennis	Vindsurfing
Café	Kabel TV / Satellit TV	Lekrum	Minigolf	Barngruppsledare
Frukost	Internet Café	Lekplats	Äventyrsgolf	Gästhamn
Pub	WiFi	Spelhall	Golf	Båtramp
Restaurang	WC / Dusch	Skötrum	Boule	Segelskola
Restaurang med fulla rättigheter	Bastu	Dricksvatten	Fiske	Dykskola
Konferensrum	Quick Stop	Elanslutning	Kanotuthyrning	Skidspår
				Skidbacke

En campingplats erbjuder en stor mängd service och därför konkurrerar inte en ställplats med campingplatserna. Mycket av servicen riktar sig till tältare och husvagnar som stannar längre tid på samma plats. En husbil som kommer på kvällen för att ta natt, och åker på morgonen, har inget behov av all denna service och vill absolut inte betala för service de inte använder.

Nu hoppas jag att ni fått en insikt i varför husbilsresande skiljer sig från traditionell husvagnscamping. Och att ni nu fått en förståelse varför husbilar väljer att stå på en parkering framför att stå på en campingplats. Och framför allt att de ändå genererar lika mycket till samhället, men på annat vis.

Ordlista

Husbilsplats Husbilsparkering Ställplats	En iordningställd plats där enbart husbilar och i vissa fall husvagnsekipage får parkera. Det kan vara en asfaltparkering, grusplan eller en gräsyta. Viss service kan förekomma. Ställplatser med mer service har ofta en avgift. Ordet ställplats är en försvenskning av tyskans stellplatz som betyder parkering. Wohnmobilstellplatz betyder Husbilsparkering. Men trafikverket i Sverige har gått inför termen Husbilsplats.
Fricamping	Övernattning i husbil, husvagn, camper eller tält på ett naturområde, exempelvis en glänta i skogen.
Nattparkering	Är när man övernattar på en vanlig parkering. Här får man inte Campa, med det menas sätta ut möbler, markis eller annat på utsidan som inkräktar på parkeringsplatsen bredvid.
Långliggare	Campare som ligger vid samma camping hela säsongen eller längre.
Quick stop.	En engelsk term för ställplats. Används ofta av campingplatser som även vill erbjuda en husbilsplats/ställplats för husbilar.
Förtält	Tält med tak och väggar som fästes i campingfordonet. Vanligast till husvagnar.
Markis	Ett enklare sol/regnskydd som är vanligare på husbilar. Går snabbt att veva ut och in vid ankomst/avfärd.
Latrin (svartvatten)	Från toaletten.
Gråvatten	Spillvatten från dusch och disko samt handfatet på toaletten.
Kassett-toa	En toalett med löstagbar latrintank.

Uppdaterad 5.9.2017

Henrik Hagström
Tel: +3584573427640
E-mail: henrik.hag71@gmail.com