



Beskrivning av parkeringsregel problem för husbilsturister och turistföretagare



Här beskriver vi ett problem och en lösning för husbilsparkering.

Husbilsintresset är på stark tillväxt och det ställer nya krav på husbilsparkeringar av olika slag. Det börjar tyvärr märkas att lagstiftningen inte hunnit med och det har börjat uppstå tandagnisslan mellan husbilsturister, kommuner och lokalbefolkning.

Bakgrund

Idag övernattar bara ca 25% av husbilsturisterna på campingplatser. Det finns flera orsaker till detta. Största orsaken är nog att campingplatserna är på vischan medan besöksmålen är nära centrum.

Har man husvagn kan man ta bilen in till centrum, men med husbil blir man fast där man har parkerat. Andra orsaker är att husvagnscampare ofta stannar längre tid på varje plats och åker runt i närområdet med bilen.

Husbilsturister kommer ofta sent på kvällen, och fortsätter resan på morgonen. De har inget behov av servicehus och lekplatser och annat. De vill bara ha en bra plats att parkera för natten. Därför övernattar många hellre på husbilsplatser/ställplatser alternativt på vanliga parkeringsplatser. Inget incheckande och utcheckande och inget bokande med campingkort mm. Bara att åka vidare.

Problem

Problemet som uppstår, på grund av att det inte finns regler som tydligt skiljer camping från parkering, är att vissa husbilsturister breder ut sig på parkeringsplatser med markiser, utemöbler, mm. Detta retar förstås lokalbefolkningen som tycker de tar deras parkeringsplatser.

Campingplatsägarna i sin tur försöker få in husbilarna på sina campingar, de driver på kommunerna att skylta med campingförbud på parkeringsplatser. Problemet är att en korrekt parkerad husbil inte campar utan den parkerar. Detta oberoende vad som sker i fordonet. Därav har vi en konflikt som drabbar allt fler husbilsturister och som breder ut sig eftersom antalet husbilar ständigt ökar.

I Spanien och Italien har man löst detta problem genom definiera vad parkering är och vad camping är.

Det finns idag inga lagar som reglerar detta nya problem som uppstått p.g.a. att husbilar har blivit allt mer populära. Det finns dock regler som är allmänt vedertagna av husbilsturisterna. Dessa allmänt vedertagna regler bygger på andra EU länders regler där man kommit betydligt längre i frågan. Dessa regler kan omöjligt kommuner och myndigheter ta i beaktande eftersom reglerna är okända.

Problembeskrivning och lösning i bilder.

Här kommer en enkel bildserie som beskriver problemet och en eventuell lösning.



Trots campingförbuden skylt,
får man stanna och sova i husbil.



Hur kan det vara möjligt?????



Övernatta i husbil är
inte att camping.
Det är övernatta i
parkerat fordon.



Samma gäller för andra fordon.
Det är inte camping att sova i lastbil.
Det är övernatta i parkerat fordon.



Detta är dock inte längre parkera.
Detta klassas som camping.

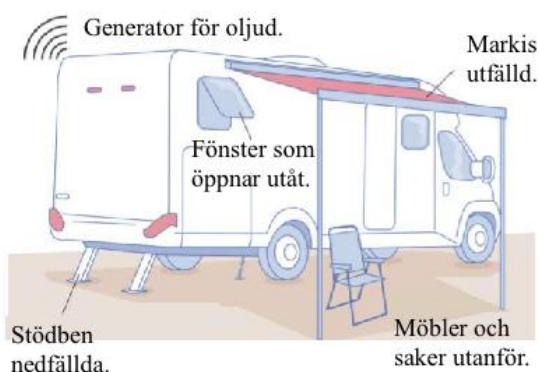
Här gäller skylten



Hur kan det komma sig att det
är okej med en husbil men inte
en annan???



Det finns saker som gör att parkering övergår från
parkering till camping. Här är de saker man inte får
göra på en parkering.
Gör man något av dessa klassas det som camping.



Detta är bara parkering.

Vistas i fordonet får man göra
oberoende tid på dygnet.

Luckor och fönster som
inte ökar parkerade
fordonets bredd/längd
får öppnas.



Klossar för att stoppa rullning
eller sätta bilen i väg
får användas.

Ej camping

Förklaring varför förbjudet.

Generator kan störa lokalbefolkningen.

Markis och möbler.

Man får inte uppta flera parkeringsplatser.

Fönster som öppnar utåt.

Stjäl utrymme från granplats eller trafikerad gata.

Stödben.

Vistas man i en parkerad bil ska man kunna lämna platsen
omedelbart om något skulle hända.

Förklaring varför tillåtet.

Utrymmet inuti bilen är privat område och ingen har med att
göra vad som sker i en parkerad bil, så länge inget brottsligt
föresgår.

Tackluckor får öppnas samt fönster som ej förstör bilens
geometri,

Parkeringsklossar och nivåklossar får användas för att förhindra
att bilen kommer i rullning.



Skulle allmänt campingförbud gälla alla som sover i fordon, så skulle till exempel alla långtradare måsta stanna på campingplatserna.



Det kan omöjligt vara förbjudet att sova i parkerade fordon. Myndigheterna uppmanar bilister att stanna och vila/sova om man blir för trött att köra bil.

Somnar barnet på väg till stormarknaden ska man inte behöva parkera på en campingplats.



Sova i fordon kan inte jämföras med camping. Camping kan däremot olovligt förekomma på parkeringsplatser



Parkering

Ära eller sova i bilen, oberoende tid på dygnet.



Nivå klassar för användas

Ej camping

Camping

lockor som inte ökar bilens bredd/längd får öpp



Stållben nedfälls.

Möbler och askor utanför.

Camping förbjuden förbjuder camping, d.v.s. att slå läger med möbler och utrustning.

Det förbjuder inte att övernatta i ett korrekt parkerat fordon. Oberoende om det är lastbil, personbil eller husbil.



En definition av vad parkering är och vad camping är borde göras i parkeringslagarna motsvarande de Spanska regler som detta dokument bygger på.

Spanska regelverket.

In Spain, the law is quite clear, motorhomes and campers are not allowed to "camp" on the street. But the question arises as to what defines "camping", and what is simply a vehicle which is "parked", albeit of a larger size, in the same way that any other car or van may occupy a space on the road.

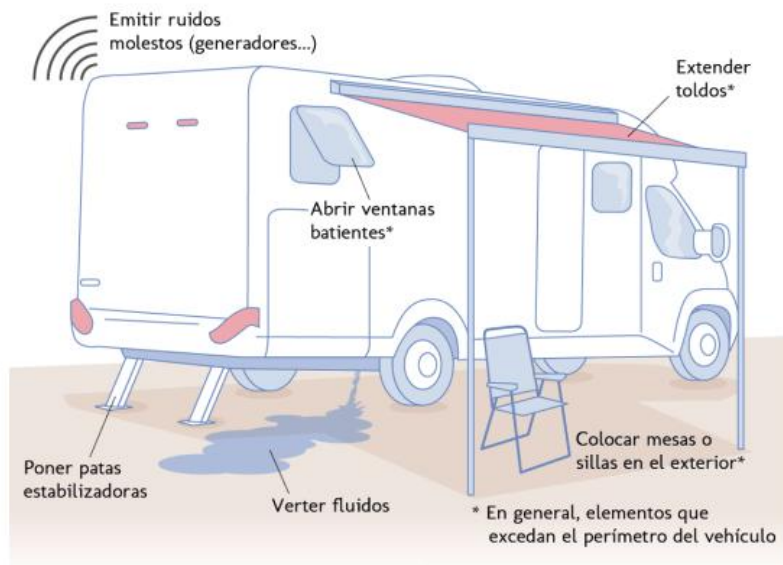
There is a distinct difference between "camping" and "parking". If any of these actions are performed, the vehicle is considered to be "camping".

- Emitting noise, such as by using a generator.
- Extending sun blinds and shades.
- Vehicle stabilisers or "feet" deployed.
- Emptying or disposing of fluids.
- Furniture such as tables and chairs placed outside the vehicle.
- Side or "swing" windows opened, protruding from the vehicle perimeter.

The above activities can only be conducted in authorised places, such as campsites.

Acampada

Si se realiza alguna de estas acciones, el vehículo se considera acampado. Se aplica la normativa autonómica sobre acampada.



➡ Solo puede hacerse en lugares habilitados para ello

There are activities that a motorhome or campervan can perform whilst stopped which do not fall into the category of camping, in which the normal traffic rules apply.

- Occupants inside the vehicle, eating or sleeping.
- Opening the skylight or rooftop window, as this does not protrude from the vehicle perimeter.
- Using wheel chocks on an incline.
- Turning the wheels so as they are secured against the kerb.

All of those activities are permitted, so long as the vehicle is correctly and legally parked. These activities also apply day or night.

Estacionamiento

Pueden darse todas estas circunstancias y la autocaravana no estará acampada. Se aplica la normativa nacional de Tráfico.



Spanska myndigheterna beskriver i reglerna klart och tydligt att man inte kan diskriminera olika parkerings användare på subjektiva faktorer, utan alla fordon har rätt att parkera enligt samma villkor. Följer fordonsbrukarna inte reglerna och utövar olovlig camping körs man bort från platsen.

Spanska Källor.

Instrucción 08/V-74 de la Dirección General de Tráfico,
<https://docs.google.com/file/d/0B0rnKhFVHZkIU0RDT002cU9VTnc/edit?pli=1>

según indica la propia DGT en este
<https://docs.google.com/file/d/0B0rnKhFVHZkIek5iVk5pQUxFcTQ/edit?pli=1>

Även problem för företagare och entreprenörer.

Dagens avsaknad av regler i frågan skapar problem för kommuner som försöker uppmuntra företagare och privata att satsa på turismen på orten, eller när de vill begränsa den.

Företagare drabbas av kommunernas villrådighet på grund av redovisat problem.

Privatpersoner har försökt att utvidga sin tomt med parkeringsplatser för husbilar till s.k. husbilsplatser/ställplatser. Men kommunerna stoppar detta då begreppet husbilsplats/ställplats inte finns medtaget i dagens regelverk.

Vissa kommuner hanterar en husbilsplats/ställplats som en parkeringsplats för husbilar, medan andra kommuner anser att det är en campingplats. Vissa företagare stoppades p.g.a. att kommuner klassar husbilsplatsen/ställplatsen som campingplats eftersom man förväntas övernatta i fordonet. Byggnation av campingplats kräver oftast ändring i detaljplaner, och krånglar till det hela i onödan.



Gävle husbilsparkering. Platsen utmärkt med P-skylt och tilläggs skylt 48 tim.

*Parkering enligt Gävle kommun
Camping enligt Boverket.*

På samma gång finns det kommuner som byggt parkeringsplatser för husbilar där övernattning sker. Parkeringen på bilden ovan har till och med säkerhetsavstånd mellan bilarna, som är bra ur brandskyddssynpunkt men är inte ett krav på en parkeringsplats.

Gävle har t.ex. i sin stadga: Allmänna lokala ordningsföreskrifter Gävle kommun, §17 som säger: *camping får inte ske på offentlig plats inom detaljplanerat område, annat än i samband med tillåten camping.* Samtidigt som de har en parkering för övernattande husbilsturister.

Olika kommuner olika regler. Gävle tycks tillämpa det sätt som detta dokument försöker beskriva. Dessa olika tillämpningsregler handlar till en del om kommuntjänstemännens och kommunpolitikernas okunskap om husbilsturismens behov och möjligheter för den lokala turistnäringen, men också en konsekvens av att statliga regler i frågan. En tydlig reglering som definjerar problemet behöver antas.

Underlag till lösning

Det är obestridligt att uteslutande av vissa användare av parkeringsplats måste motiveras och grundas på objektiva faktorer som ett fordon's yttre dimensioner eller dess tillåtna totalvikt. Man kan inte särskilja användare på subjektiva skäl som vad användare gör, eller hur fordonet ser ut. Det påverkar inte rätten att parkera om personer vistas inuti fordonet oberoende vilken typ av fordon det är eller tid på dygnet.

På samma sätt kan inte camping definieras på subjektiva faktorer som vad en parkeringsanvändare gör, som exempel vad han sysslar med eller hur han ser ut. Campingdefinitionen måste regleras efter objektiva faktorer som exempelvis Utemöbler vid fordonet, förtält uppsatt eller markis utfälld. Det skulle bli helt galet om man definiera camping på vad personer sysslar med. Då skulle skapa olösbara frågor som hur länge får man pausa/vila i ett fordon innan det klassas som sova och därmed camping.

Dessutom kräver dagens lagar att om en förare blir för trött att framföra fordonet säkert, ska man stanna och vila/sova. Termen övernatta kan ej heller den användas, då frågan i så fall uppstår om det är övernatta och därmed camping om användaren stannar för vila 03.00 och fortsätter resan 10:00 samma datum?

Detta förklarar varför spanska reglerna är utformade på det sätt som dom är.

Det skulle gynna både Husbilsturister, turistföretagare, kommuner och lokalbefolkning om dessa regler införlivades i parkeringsstadgan.

Dokumentet är framtaget tillsammans med medlemmar från flera olika husbilsklubbar och turistföretagare.

Sammanställare.
Henrik Hagström
henrik.hag71@gmail.com