

# Ålands Motorklubbs Reglemente för Konbanekörning

Revision 1.0

## 1. Syfte

- Förar- och manöverutveckling under ordnade former.
- Roligt och enkelt.
- Träffpunkt för bil- och motorintresserade.
- Ej relaterat till någon annan bilsportgren inom ÅMK.

## 2. Tävlingsform

- Konkörning; tävling med personbilar, en och en, på tid och med endast 1 person i bilen. En eller flera prov/sträckor kan ingå.
- Kon försatt ur funktion ger 2 sek tillägg, Missad port ger oavslutat lopp.
- Körtid mäts med manuell eller elektronisk utrusning i direkt jämförelse.
- Osportsligt eller olämpligt uppträdande leder ovillkorligen till uteslutning.

## 3. Tävlingsorganisation

- En tävlingsansvarig för hela arrangemanget.
- Tävlingsansvarig avgör eventuella tvister och utdelar eventuella tävlings- bestraffningar på tävlingsplatsen. Uteslutning är enda straffpåföljd. Beslut kan ej överklagas.
- Resultatlista skall upprättas och bör tillställas samtliga tävlande förslagsvis direkt på tävlingsplatsen.
- Funktionärer enligt behov för att sköta organisationen.
- Ordningssvakter enligt behov för att säkra säkerheten.

## 4. Krav för arenor

- Område lämpligt för ändamålet.
- Tillstånd av mark- / områdesinnehavaren.
- Området avspärrat för allmänheten.
- Området godkänt och tillstånd utfärdat av Polismyndighet.
- Bandragningen ska förhindra att 70 km/h överskrids.

## 5. Anmälan och besiktning

- Anmälan sker direkt på tävlingsplatsen, körkort för personbil krävs.
- Medlemskap är obligatoriskt för deltagarna.
- En startavgift kan tas ut.
- Besiktade personbilar i standardutförande med erlagd bilskatt.
- Föraren ansvarar för att bilen är i fullgott skick och klarar en allmän besiktning.

## 6. Säkerhet

- Tävlingsansvarig ansvarar för att tävlingsbanan är så säker som är möjligt.
- Säkerhetsavståndet till åskådare skall minst vara ( $\text{hastighet}^2/150$ ) meter i infallsriktningen (+-30 grader åt vardera hållet).
- Brandsläckare skall finnas vid tävlingsplatsen.
- Föraren förbinder sig att följa funktionärens regler och signaler genom att underteckna anmälningsblanketten.
- Föraren måste bära hjälm och trepunktsbälte (bomullskläder önskvärt).
- Fordonets rutor skall vara stängda.
- Alla lösa föremål avlägsnas från bilen.
- Höjt däcktryck rekommenderas.

## 7. Försäkringar

- Bilens trafikförsäkring gäller för skador mot tredje person.
- Arrangören är försäkrad mot skador mot tredje person.
- Fordonsägarens frivilliga försäkring gäller ej för bilen under tävling.

ÅMK förbehåller sig rätten till tolkning av ovanstående regler.